

フィリピン





リサール州 ワワダム



日本人墓地/モンテンルパ刑務所

コレヒドール島





Kamikaze EAST AIRFIELD PEACE MEMORIAL

This spot is the central frontage of the very first Japanese Kamikaze Airfield during World War II, the Mabalacat East Airfield. On 20 October 1944, Vice Admiral Takijiro Onishi founded the Kamikaze at Mabalacat, Pampango, Luzon Island. The first to volunteer were the 23 fliers of the 201st Air Fleet, Imperial Nippon Naval Air Force under Capt. Sakae Yamamoto, then stationed at Mabalacat. This first Kamikaze group was called the Shingu Special Attack Corps under Lt. Y. Kio Seki. The corps was divided into four units: the Shikishima Unit; the Yamato Unit; the Asahi Unit; and the Yamazakura Unit. At 0725 hrs. on 25 October 1944, the Shikishima Unit took-off from Mabalacat airfield led by Lt. Yukio Seki. His men were Sgt. Iwao Nakano, Sgt. Nobuotani, Em 1/C Hajime Nagamine and Em 2/C Shigeo Ogura. At 1045 hrs., on the said date, the unit hit enemy targets near the Gulf of Leyte. Lt. Seki's plane hit first, blowing up the U.S. Carrier St. Lo which sank 20 minutes later. Lt. Seki's men also hit and heavily damaged the U.S. Carriers: Kalinin Bay, Kitkun Bay, Sangamon, Santee, Suwanee and White Plains. This first successful Kamikaze Mission was witnessed, then reported by C/VO Hiroyoshi Nishizawa, Japan's greatest pilot, to Lt. Cmdr. Tadashi Nakajima in Cebu Air Base of the 201st Airgroup. War historians considered Lt. Yukio Seki as the "The World's First Official Human Bomb!"

N.B.

The Mabalacat Tourism Office (MTO) supports the establishment of the Kamikaze Peace Memorial not for the glorification of the Kamikaze but rather for the promotion of goodwill, peace and friendship among the nations. The Memorial serves as a reminder that the Kamikaze phenomenon should never happen again.

WHEREAS, the once-dusty and serene town of Mabalacat is recorded in the annals of war in the Pacific theater during the Second World War as the birthplace of the Kamikaze phenomenon;

WHEREAS, the people of Mabalacat were innocent victims caught in a senseless war between foreign powers for world supremacy;

WHEREAS, the cause and demise of the Kamikaze pilots is an important part of the liberative struggle of the Mabalacaguens and the entire Filipino nation to unchain the fetters that bind them;

WHEREAS, the establishment of the Kamikaze monument which would not only serve as a cruel reminder of the horrors and senselessness of war, but is likely to boost tourism and sense of history in the area; and

WHEREFORE, the declaration of Clarkfield-Mabalacat, Pampanga on October 1998 as "A City of World Peace" is a continuing effort to secure lasting and enduring peace for all mankind throughout the world, irrespective of nations and races.

Hon. Marino P. Morales
Municipal Mayor

Signed: Guy "Indra" Hilbero
Mabalacat Tourism Office
WWII Researcher

太平洋戦争における「神風」が離陸したマバラカット飛行場

太平洋戦争における「神風特別攻撃隊」が離陸した「マバラカット東飛行場の海軍第一航空艦隊第二〇一航空隊所属の搭乗員二十四名からなる特別攻撃隊を昭和十九年十月二十日第一航空艦隊司令長官大西瀧治郎中将発令にて編成、関行雄大尉を隊長とするこの隊は「神風（しんふう）特別攻撃隊」と命名。

この神風特別攻撃隊を更に「敵島隊」「大和隊」「朝日隊」「山桜隊」の四隊に分けられ、この最初の「神風」攻撃隊各隊は当初十三名の搭乗員によって編成され、当日午前十時頃、当地に在るサントス家の前庭において大西中将自身によって任命式が執り行われた。

翌、昭和十九年十月二十一日午前九時、関大尉率いる敵島隊はゼロ戦に二百五十キロ爆弾を爆装、フィリピン東方海上に展開中と報告された米艦隊を目標にこの基地を飛び立つが目標の敵艦は発見できず、マバラカット飛行場基地に帰還せざるを得なかった敵島隊は、翌日から三日間連日、この基地より敵艦索敵に離陸するが悪天候のため発見できずに終わった。しかし、ついに昭和十九年十月二十五日午前七時二十五分、再びマバラカット基地を離陸した敵島隊は、同日午前十時五十二分、ついにレイテ島タクロバン沖にて目標の敵艦を補足、関大尉は最初に空母セント・ローに体当たりを敢行し、後続の長嶺飛長も同艦に突入し、これを撃沈した。

関大尉部下の搭乗員もサンガモン、スワニー、サンディー、ホワイト・ブレイズ、カリニン・ベイ、キットカン・ペイらの空母に大破の損害を与えた。この攻撃にはセブとダバオからの「神風」攻撃隊も参加した。

この日の「神風特別攻撃隊」の戦果はマバラカット基地から敵島隊の直接戦闘機として攻撃に参加した西澤広義飛曹長によって確認・報告された。

関大尉の直卒の敵島隊員は中野繁雄一飛曹、谷暢夫一飛曹、永峰肇飛長、大黒繁男上飛であった。彼らの緒戦の成功は、その後、フィリピン、台湾、沖縄、日本本土の陸海軍搭乗員の多くが参加する「神風戦術」として広まっていた。

太平洋戦争中の日本の「神風」は全ての戦争歴史の中で最大の軍事目的の体当たり組織である。外国の侵略から日本本土を防御する為に死に物狂いの手段であった。この地に訪れる参拝者の皆様に謹んで申し上げます。全ての「神風」と比米軍を中心とする連合軍戦没者に対して永遠に安らかに眠りくださ。そして、全世界の平和の為に祈りますと祈念して下さい。









ルソン島北方方面



レイテ島 歓喜峰（ビリヤバ マハラング村ヨリ）





ヒル 120 ワールド・ウォー II メモリアル ドラグ市



リモン峠第一師団慰霊碑



オルモックコンクリートハウス



Hotel Don Felipe Ormoc



